



# RMC - TROFÉU ROTAX 2017

## REGULAMENTO DESPORTIVO

**Aprovado em 10/02/2017**



**Actualizado em 31.03.2017**

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2017

### 1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

**1.1.** A Korridas e Companhia, sócio aderente da FPAK nº 101 organiza, em 2017, o "RMC-TROFÉU ROTAX 2017".

**1.2.** A Comissão Organizadora do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 é constituída por Rui Vieira e Arnaldo Frias.

**1.3.** O RMC-TROFÉU ROTAX 2017 será disputado de acordo com o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar e ainda de acordo com:

- Código Desportivo Internacional (CDI).
- Prescrições Específicas de Karting 2017 (PEK 2017).
- Regulamento Técnico do RMC-Troféu Rotax 2017
- Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK).
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2017.
- ROTAX MAX CHALLENGE Technical Regulations 2017 (publicados em [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com) e em [www.korridas.com](http://www.korridas.com))

#### 1.4 - Calendário

As provas do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 serão disputadas de acordo com o Calendário Desportivo Nacional, nos seguintes kartódromos:

Kartódromo de Braga;  
Kartódromo de Fátima;  
Kartódromo de Viana;  
Kartódromo do Bombarral;  
Kartódromo de Baltar;  
Kartódromo de Portimão.

A organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

**1.5.** O programa de cada prova do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 desenrolar-se-á de acordo com o horário tipo em anexo, que pode, contudo ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.

**1.6.** Para efeitos deste Regulamento considera-se a participação de um Condutor numa prova quando este tenha efectuado, pelo menos, os treinos cronometrados.

**1.7.** Prova é um evento organizado em um ou dois dias e constituído por treinos livres, treinos cronometrados e corridas.

**1.8.** Considera-se que um Condutor se classifica numa corrida quando completa mais de 50% do número de voltas realizadas pelo vencedor da corrida (metade por excesso se o número de voltas for ímpar).

### LICENÇAS E PARTICIPANTES

**2.1.** Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de Concorrente / Condutor regional (ou de grau superior) válida para o ano em curso emitida pela FPAK e para licenciados espanhóis, desde que sejam portadores de licenças desportivas emitidas pela Real Federação Espanhola de Automobilismo (RFEdeA).

**2.2.** Podem também participar pilotos estrangeiros, desde que sejam possuidores de uma autorização escrita emitida pela respectiva ADN.

**2.3.** Para pontuar no RMC-TROFÉU ROTAX 2017 todos os condutores devem ter residência fixa em Portugal ou Espanha e licenças emitidas pela FPAK ou RFEdeA. Os restantes pilotos não pontuam nem retiram pontos.

### 3. CATEGORIAS E IDADES

**3.1.** O RMC-TROFÉU ROTAX 2017 será dividido nas seguintes categorias Rotax.

- **Rotax Micro Academy:** para Condutores com idade mínima de 6 anos (completados à data da primeira prova) e máxima de 10 anos, não podendo completar 11 no ano em curso. Nesta categoria só poderão participar Condutores que sejam portadores da sua primeira licença desportiva de Condutor. Se, no ano em curso, a licença de Condutor tiver que ser revalidada, o Condutor só poderá manter-se na categoria se a referida revalidação ocorrer após estarem já concluídas quatro provas do RMC-TROFÉU ROTAX 2017. Caso a revalidação ocorra antes da realização da quarta prova, o Condutor só poderá manter-se na categoria enquanto não tiver revalidado a respetiva licença.
- **Rotax Micro Max:** para Condutores com idade mínima de 7 anos (completados no ano em curso) até um máximo de 11 completados no ano em curso (não pode completar 12 em 2017).

*Para o RMC Micro/Mini Max Grand Finals 2017 o limite de idade é de um mínimo de 8 anos (completados em 2017) até um máximo de 11 anos, não podendo completar 12 em 2017. Um piloto que vença esta categoria no RMC-TROFÉU ROTAX 2017 e que não cumpra com este limite de idades não tem direito ao lugar, passando o prémio para o piloto imediatamente a seguir e que cumpra com este limite de idades.*

**Rotax Mini Max:** para Condutores com idade mínima de 10 anos (completados no ano em curso) e máxima de 13 anos (completados no ano em curso), não podendo completar 14 em 2017.

- **Rotax Júnior:** para Condutores que, no mínimo, completem 12 anos no ano em curso e que, no máximo, não completem 16 anos em 2017. .
- **Rotax Max:** para Condutores que, no mínimo, completem 14 anos no ano em curso.
- **Rotax DD2:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso.
- **Rotax DD2 Master:** Para Condutores que completem 32 anos, ou mais, durante o ano de 2017.

### 4. EQUIPAMENTO

**4.1. Chassis:** Um chassis. Especificações técnicas conforme Regulamento Técnico do RMC- TROFÉU ROTAX 2017.

**4.2. Motores:** Especificações técnicas conforme Regulamento Técnico do RMC- TROFÉU ROTAX 2017.

#### 4.2.1. Categorias Micro Max, Mini Max, Junior e Max:

Cada Condutor só está autorizado a utilizar o motor e o carburador (e escape, no caso da Micro Max e Micro Academy) que lhe foi atribuído por sorteio e fornecido em regime de aluguer pela Korridas e Companhia, conforme Regulamento Técnico do RMC- TROFÉU ROTAX 2017.

**4.2.3. Categorias DD2 e DD2 Masters:** são autorizados dois motores, conforme Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 para estas categorias. Nestas categorias só poderá ser utilizado o carburador atribuído por sorteio e fornecido em regime de aluguer pela Korridas e Companhia, conforme Regulamento Técnico do RMC- TROFÉU ROTAX 2017.

#### 4.3. Sorteio de motores e carburadores

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2017

**4.3.1.** Para as categorias **MICRO ACADEMY, MICRO MAX, MINI MAX, JUNIOR e MAX** os motores serão fornecidos de acordo com o Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2017.

**4.4. Pneus:** da marca **MOJO**, conforme Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2017, vendidos e marcados pela organização.

4.5.1. Durante o dia das provas não haverá parque Fechado de pneus. No entanto, se a organização assim o entender poderá fazer parque fechado.

4.5.2. A aquisição dos «vouchers» de pneus de seco deverá ser efectuada no secretariado da prova apenas e só durante o horário previsto para o efeito. Não será autorizada a venda de «vouchers» de pneus de seco fora do horário previsto.

4.5.3. À exceção da categoria Micro Academy e Micro Max é obrigatório adquirir e marcar, por prova, 1 jogo de pneus de seco.

**4.5.4. Marcação de pneus:**

- a) Os pneus de seco só poderão ser marcados apenas no período previsto no horário da prova para este efeito.
- b) Perante a apresentação do “voucher” e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marcará os pneus e/ou fará a leitura óptica do código de barras colocado no pneu, atribuindo esse código ao número do Condutor.

c) No final deste processo os pneus manter-se-ão em Parque Fechado até ao dia da prova.

4.5.5. **Levantamento de pneus:** os pneus só poderão ser levantados do Parque Fechado durante o período previsto para o efeito no horário da prova.

**4.5.6. Pneus de chuva:**

- a) No caso em que a corrida seja declarada à chuva pela direcção de prova, poderá também ser marcado 1 jogo de pneus de chuva.
- b) Neste caso os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 30 minutos para a aquisição de um «voucher» de um jogo de pneus de chuva, que serão marcados pela organização. No entanto os pilotos poderão sempre adquirir um «voucher» de pneus de chuva durante o período destinado à aquisição dos pneus de seco.
- c) Para a marcação dos pneus de chuva os Condutores poderão fazê-lo até 15 minutos antes do horário de entrada para a pré-grelha da sua corrida ou treino cronometrado. Passado este tempo não será permitida a marcação de pneus de chuva.
- d) No caso da categoria Micro Max será possível marcar um jogo de pneus de chuva por prova, ou utilizar o mesmo jogo de uma prova anterior do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 apenas e se o mesmo já estiver à guarda da organização em Parque Fechado.

e) No caso da categoria Micro Academy só será possível marcar um jogo de pneus de chuva por época, deixando o mesmo em Parque Fechado no final de cada prova.

4.5.7. Durante os treinos cronometrados e corridas, somente podem ser usados os pneus comprados à Organização e marcados por esta.

4.3.8. Nos treinos livres podem ser usados pneus não marcados e não vendidos pela Organização. Contudo terão que ser da marca Mojo e referência relativa à categoria em causa.

4.3.9. Considera-se um jogo de pneus o conjunto de dois pneus de trás e dois pneus da frente.

**5.1.** A todos os Condutores de cada Categoria, que participem no RMC-TROFÉU ROTAX 2017, serão atribuídos na 1ª Prova números permanentes para todas as provas do ano.

**5.2.** O primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do TROFÉU ROTAX 2017, desde que este se mantenha a competir nessa mesma Categoria.

**5.3.** A numeração para as diferentes categorias é a seguinte:

- Micro Academy. de **2 a 49**
- Micro Max ..... de **51 a 99**
- Mini Max ..... de **101 a 199**
- Júnior Max ..... de **201 a 299**
- Sénior Max ..... de **301 a 399**
- DD2 ..... de **401 a 499**
- DD2 Master..... de **501 a 599**

**5.4.** A organização fornecerá, na primeira prova em que o piloto participe, um conjunto de 4 números. Cada algarismo adicional terá um custo de €1,00 por unidade.

**5.5.** A partir dos treinos de sábado todos os karts são obrigados a usar os números de competição nos locais definidos para os mesmos (lateral esquerda, lateral direita, frente e traseira). O Condutor não será autorizado a participar nos treinos se o seu kart não apresentar os quatro números de competição.

### 6. INSCRIÇÃO NAS PROVAS – SEGURO

**6.1.** O valor da inscrição inclui o seguro, o aluguer de motor e/ou carburador e pneus, conforme tabela de preços do anexo 1 deste regulamento.

**6.2.** As inscrições deverão ser feitas até às 18 horas da sexta-feira da segunda semana anterior à data da prova.

**6.3.** As inscrições da prova deverão ser apenas feitas através da internet em [www.korridas.com/inscricoes](http://www.korridas.com/inscricoes) preenchendo todos os dados no sistema EVANET.

**6.4.** A Korridas e Companhia contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 17º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes (com limite de 40.000.000 € e 8.000.000 €, em danos corporais e materiais, respectivamente).

Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes.

**6.5.** O organizador reserva-se ao direito de recusar uma inscrição numa prova do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 sem ter que justificar a sua decisão.

**6.6.** O número máximo de participantes em cada categoria é de 36.

### 7. DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS

**7.1.** O RMC-TROFÉU ROTAX 2017 será disputado em:

**1ª prova: Kartódromo de Braga**

Perímetro: 1286 m

Sentido: Ponteiros do relógio

**2ª prova: Kartódromo de Fátima**

Perímetro: 1030 m

Sentido: Ponteiros do relógio

**3ª prova: Kartódromo de Viana**

Perímetro: 1117 m

Sentido: Ponteiros do relógio

### 5. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2017

### 4ª prova: Kartódromo do Bombarral

Perímetro: 1106 m  
Sentido: Ponteiros do relógio

### 5ª prova: Kartódromo de Baltar

Perímetro: 1020 m  
Sentido: Ponteiros do relógio

### 6ª prova: Kartódromo Internacional do Algarve

Perímetro: 1531 m  
Sentido: Ponteiros do relógio

## 8. FÓRMULA DA PROVA

**8.1. Categorias Micro Max, Mini Max, Júnior, Max, DD2 e DD2 Master:** a prova será composta por uma sessão de treinos livres, uma sessão de treinos cronometrados e 2 corridas: Final 1 e Final 2.

#### 8.1.1. Treinos livres

8.1.1.1. A sessão de treinos livres terá a duração de 8 minutos.

#### 8.1.2. Treinos cronometrados

8.1.2.1. A sessão de treinos cronometrados, terá a duração de 8 minutos para cada categoria.

8.1.2.2. O acesso à pista dos Condutores só é permitida até ao momento em que falem 5:00 minutos para terminar o treino cronometrado, altura em que se fechará a entrada em pista.

#### 8.1.3. Corridas

8.1.3.1. A formação da grelha de partida para a Final 1 será feita em função da classificação obtida nos treinos cronometrados.

No caso de existirem condutores sem registo de tempos nos treinos cronometrados, estes serão colocados no final da grelha. Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será feito por ordem crescente dos números de competição.

8.1.3.2. A classificação da Final 1 determinará a formação da grelha para a Final 2.

8.1.3.3 – O número de voltas por categoria para as corridas Final 1 e Final 2 é o seguinte:

Micro Academy (FINAL 1).....12 voltas  
Micro Max e Mini Max .....12 voltas  
Júnior, Max e DD2..... 16 voltas

No caso em que a pista tenha um perímetro igual ou superior a 1,500 m haverá uma redução de 2 voltas para cada final.

#### 8.1.4. Pontuação da prova

8.1.4.1 Em cada prova os Condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação em cada uma das Finais:

1º classificado, 55 pontos; 2º, 52; 3º, 50; 4º, 49; 5º, 48... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

8.1.4.2 Para efeitos da classificação final da prova considera-se o somatório dos pontos das duas finais.

O vencedor em cada categoria é o que obtiver maior número de pontos.

Em caso de empate recorre-se à qualidade dos resultados das duas finais (exemplo: se um Condutor tiver um 1º e um 4º lugar e o outro Condutor tiver dois 2ºs lugares, vence o Condutor que teve um 1º).

Se o empate persistir recorre-se à classificação dos treinos cronometrados.

8.1.4.3. A prova só é pontuável para cada categoria desde que haja um mínimo de 5 participantes.

8.1.5. Nas categorias DD2 e DD2 Master, embora corram juntas as classificações serão separadas.

**8.2. Categoria Micro Academy:** a prova será composta por uma sessão de treinos livres e uma corrida, denominada Final.

#### 8.2.1. Treinos livres

A sessão de treinos livres terá a duração de 8 minutos.

#### 8.2.2. Final

8.2.2.1. A formação da grelha de partida para a Final será feita por sorteio pelo CCD na presença dos Concorrentes.

8.2.2.2. A Final disputar-se-á da seguinte forma:

a) Sempre que o número de participantes for superior a 6, ou se não for possível integrar esta categoria conforme estipulado na alínea seguinte, disputar-se-á uma corrida separada para esta categoria.

b) Se o número de participantes for igual ou inferior a 6, e desde que o número de pilotos em pista não seja superior a 36, esta categoria poderá correr juntamente com a categoria Micro Max durante a Final 1. As classificações serão distintas.

Neste caso a grelha de partida desta categoria será formada no final da grelha de partida da categoria Micro Max.

8.2.2.3. Contudo, mesmo que se verifiquem os limites de participantes definidos nesta duas alíneas o CCD poderá decidir por integrar, ou separar, esta categoria da Final 1 da categoria Micro Max, sempre que entenda que existem justificações de ordem de segurança, conveniência de horário, ou que a integração possa interferir na verdade desportiva da corrida.

#### 8.2.3. Pontuação da prova

8.2.3.1. Em cada prova os Condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação da Final:

1º classificado, 35 pontos; 2º, 33; 3º, 32; 4º, 31; 5º, 30... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

8.2.3.2. Haverá um pódio distinto e em horário distinto para esta categoria.

## 8.3. Partidas

As partidas para todas as categorias serão lançadas, e de acordo com as regras definidas nas Prescrições Específicas de Karting 2017 (PEK).

8.3.1. O diretor de prova poderá optar por duas voltas antes da partida, sendo a primeira volta de aquecimento e a segunda de formação.

**8.4.** O CCD pode recorrer a qualquer sistema de vídeo ou outro sistema eletrónico que o possa ajudar a tomar uma decisão sobre incidentes da corrida ou procedimentos de partida.

## 9. PRÉMIOS

### 9.1. Prémios finais do RMC-TROFÉU ROTAX 2017

9.1.1 Os prémios a distribuir no final do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 são, para cada categoria, troféus específicos para os 3 primeiros classificados. Haverá também um troféu para a primeira condutora da classificação feminina em cada categoria.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2017

9.1.2. Nas categorias Júnior, Max, DD2 e DD2 Master os vencedores serão convidados pela Korridas e Companhia e BRP-Rotax a participar no Rotax Max Challenge Grand Finals 2017 (RMCGF).

9.1.2.1. Caso o(s) piloto(s) tenha(m) sido já apurado(s) para o RMCGF através de alguma prova ou campeonato internacional, o prémio será entregue ao(s) segundo(s) classificado(s), e assim sucessivamente na respectiva categoria.

9.1.2.2. No RMCGF 2017 todos os Condutores terão que ser detentores de uma Licença Internacional C.

9.1.3. Nas categorias Micro Max e Mini Max os vencedores do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 serão convidados pela Korridas e Companhia e BRP-Rotax a participar no Rotax Max Challenge Grand Finals Micro Mini 2017, que se disputa juntamente com o RMCGF 2017.

9.1.3.1. No caso da categoria Micro Max o vencedor do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 só poderá participar no RMC Micro/Mini Max Grand Finals 2017 desde que esteja dentro do limite de idade estabelecido para esta categoria na referida prova e que é de: mínimo de 8 anos completados em 2017 até um máximo de 11 anos, não podendo completar 12 em 2017.

Caso não esteja abrangido por este limite de idade o prémio será atribuído ao Conductor mais bem classificado que esteja dentro do limite de idade acima referido.

9.1.4. Os custos de deslocação e estadia para o RMCGF 2017 e para o RMC Micro/Mini Max Grand Finals 2017 são por conta dos Condutores/Concorrentes.

9.1.5. Um Condutores apurado para o RMCGF 2017 e para o RMC Micro/Mini Max Grand Finals 2017 deve confirmar por escrito (fax: 226177843 ou e-mail: info@korridas.com) à KORRIDAS e KOMPANHIA a sua intenção de participar na prova no prazo máximo de cinco dias úteis após a realização da última prova. Caso não o façam ou manifestem a sua impossibilidade em estar presentes no referido evento, será convidado o Conductor mais bem classificado a seguir ao(s) directamente apurado(s).

9.1.6. Os Condutores participantes no RMCGF 2017 ou no RMC Micro/Mini Max Grand Finals 2017 obrigam-se a usar o fato de competição com as cores do país emissor da sua licença durante os dois últimos dias da prova, bem como no desfile de pilotos, na sessão de fotos dos pilotos e no pódio.

9.1.7. Caso não realizem um mínimo de 3 provas pontuáveis do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 a Korridas e Companhia poderá não atribuir os prémios finais.

### 9.2. Prémios por prova

9.2.1. Nas categorias Micro Max, Mini Max, Junior, Max, DD2 e DD2 Master serão atribuídos em cada prova troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificados. Será também atribuído um troféu à melhor classificação feminina de cada categoria.

9.2.3. Na categoria Micro Academy haverá troféus iguais para todos os participantes.

## 10. REGRAS DESPORTIVAS

**10.1.** Em todas as provas poderá haver um «Briefing» verbal com a presença do director de prova no horário previsto e cuja presença é obrigatória para todos os Condutores. Caso não seja efectuado o briefing verbal, será distribuído um briefing escrito a todos os pilotos.

**10.2.** A não assistência ao «briefing» será penalizada com uma multa pecuniária de €100 e que deverá ser paga no Secretariado da Prova antes do início dos treinos livres da respectiva categoria.

10.3.1 - Este valor será entregue à Cruz Vermelha Portuguesa (mediante o comprovativo da transferência bancária a afixar no Quadro Oficial da Prova seguinte).

10.3.2. Se o Conductor não liquidar o pagamento nos termos deste artigo não poderá participar na prova, não havendo direito à devolução da inscrição.

**10.4.** Igualmente, para cada categoria, um «Briefing» verbal entre o Director de Prova, o Starter e todos os Condutores participantes, poderá ser efectuado na pré-grelha de cada corrida de cada categoria.

**10.5.** A Korridas e Companhia reserva-se ao direito de só realizar as provas em cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 4 pilotos.

**10.6.** A Organização reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FPAK, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para efeitos de Troféu, ou à exclusão ou desclassificação do próprio Troféu, a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do organizador e/ou do promotor, isto independentemente de idênticas ou outras sanções que a FPAK possa aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

## 11 - CREDENCIAIS

**11.1.** A cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

1 credencial para o Conductor e 1 para mecânico.

**11.2.** Todos os Condutores deverão ser portadores, durante os treinos cronometrados e corrida, da sua identificação, que lhes dará acesso às boxes, ao paddock, pit-lane, Parque Fechado e à pista (apenas no momento em que a ela tenham de aceder para efeitos de participar nos treinos e corridas).

**11.3.** Apenas o portador da credencial de mecânico terá acesso à pré-grelha, ao pit-lane, zona de pesagem e parque fechado.

**11.4.** Só é permitido a entrada na zona de pré-grelha de um mecânico por Conductor.

## 12 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

**12.1.** As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, no Secretariado da prova.

**12.2.** As verificações técnicas iniciais, intercalares e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na zona técnica.

**12.3.** A apresentação das fichas de homologação ou registos dos chassis e motores da categoria DD2 (ID Card) a utilizar pelos Concorrentes, é obrigatória no acto das verificações técnicas, sempre que exigido.

## 13 - CRONOMETRAGEM

**13.1.** Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Conductor terá que obrigatoriamente, utilizar durante os treinos cronometrados e corridas, um «transponder» oficial, próprio ou alugado pela Organização.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2017

**13.2.** O sistema de decoder da cronometragem é da My Laps, pelo que cada Condutor deve utilizar um transponder compatível com este sistema.

**13.3.** Cada Condutor deverá ter o seu próprio transponder. Caso o seu transponder não funcione ou o Condutor não o possua deverá alugar um à Organização. Pela utilização do «transponder» fornecido pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova antes do seu levantamento a taxa de utilização de **50€**. A perda ou dano do transponder tem um custo de 200€ que deve ser liquidado ao Organizador antes do final de prova

**13.4.** O concorrente deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados e corridas, com o «transponder» correctamente instalado, sob pena de não lhe serem atribuídos tempos ou classificações, ou de ser impedido de participar.

13.4.1. É obrigatória a colocação do transponder durante todas as sessões da tarde dos treinos livres de sábado. O piloto que não possua transponder não será autorizado a participar na respetiva sessão se treinos livres.

**13.5.** A correta aplicação do «transponder» é da única responsabilidade do Concorrente, pelo que qualquer falta de atribuição de tempo de volta, por ausência ou perda do «transponder», não pode ser imputável à organização, ficando o Condutor sujeito às consequências que daí resultarem por uma eventual não atribuição de tempo.

**13.6.** O transponder deve ser fixado na parte traseira do assento do kart não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo. Por determinação do Comissário Técnico Chefe, e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutro local do kart.

### 14. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director da Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos nas PRK, estarão afixados, no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado.

### 15. CLASSIFICAÇÃO DO TROFÉU

**15.1.** Em cada categoria (exceto na categoria Micro Academy) a classificação final do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 é estabelecida da seguinte forma:

15.1.1. Somatório dos 5 melhores resultados das 6 finais disputadas nas três primeiras provas do Troféu (primeira metade) mais o somatório dos 5 melhores resultados das 6 finais disputadas nas três últimas provas do Troféu (segunda metade). O vencedor é o Condutor que obtiver maior número de pontos.

15.1.2. No caso em que, por qualquer motivo, uma das finais das 6 provas pontuáveis não se realize, considerar-se-á o somatório de todos os resultados referentes à metade do Troféu a que corresponde a prova da final que não se realizou mais o somatório dos cinco melhores resultados da outra metade.

15.1.3. No caso em que duas finais não se realizem ou que se disputem cinco ou menos provas do Troféu contará o somatório de todos os resultados das provas realizadas.

15.1.4. Na categoria Micro Academy a classificação final do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 é estabelecida pelo somatório dos cinco melhores resultados conseguidos. No caso em que se não se disputem uma ou mais provas considerar-se-ão todos os resultados obtidos nas provas realizadas.

**15.2.** Uma categoria só é pontuável para o RMC-TROFÉU ROTAX 2017 se tiverem sido realizadas um mínimo de 3 provas.

**15.3.** São factores de desempate para a classificação do RMC-TROFÉU ROTAX 2017, por ordem de aplicação:

- número total de pontos do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 antes da aplicação do parágrafo 15.1;
- qualidade de lugares obtidos ao longo do RMC-TROFÉU ROTAX 2017;
- maior número de pontos obtido na última prova do RMC-TROFÉU ROTAX 2017;

**15.4.** Na última prova do calendário do RMC-TROFÉU ROTAX 2017, e apenas nesta, os pilotos que participem pela primeira vez no Troféu não pontuam nem retiram pontos aos restantes pilotos.

### 16. PUBLICIDADE

**16.1.** Os locais para publicidade obrigatória dos patrocinadores oficiais do RMC-TROFÉU ROTAX 2017, são o bico porta-números e carenagem frontal (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:

- Autocolante **AIM** (8x8cm) no porta-números.
- Autocolante **SPARCO** (4x10 cm) na parte central da carenagem frontal.



**16.2.** Para poderem participar nas provas os Condutores deverão apresentar-se nas verificações técnicas com a publicidade definida pela organização colocada nos espaços acima definidos. No entanto os Concorrentes /Condutores que não pretendam colocar a publicidade obrigatória deverão pagar um valor adicional de inscrição de 200€ por prova, para além dos valores que estão estipulados no anexo 1.

**16.3.** A Organização reserva-se o direito de utilizar livremente em todos os países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos Concorrentes, assim como os resultados obtidos.

**16.4.** Os direitos de televisão – recolha, emissão e venda de imagens – das provas do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 são exclusivos da KORRIDAS e KOMPANHIA. Assim, qualquer transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens (incluindo vídeo), sem prévia autorização do Organizador, é expressamente proibida.

**16.6.** São igualmente proibidos, todo e qualquer tipo de difusão, repetição ou reprodução de fotografias ou de imagens em movimento (vídeo) para fins comerciais, sem o acordo por escrito da KORRIDAS e KOMPANHIA.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2017

### 17. PENALIDADES

**17.1.** É obrigatório em todas as categorias ( exceto na Micro Academy) o uso do pára-choques frontal e do kit de montagem homologado conforme o artigo 29 das Prescrições Específicas da CIK e do Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2017. Este equipamento deve estar devidamente montado durante todos os momentos das corridas. As penalidades para uma incorreta colocação do pára-choques ou o desrespeito das normas de utilização deste equipamento são as seguintes:

17.1.1. Se, após ter sido mostrada a bandeira de xadrez, o juiz de facto reportar que o pára-choques frontal de um ou mais karts não se encontram na posição correta e que esses mesmos karts passaram a linha de meta, será aplicada automaticamente ao(s) Condutor(es) uma penalidade de **5 segundos**. Esta penalidade não é susceptível de apelação.

Esta penalização não limita outras eventuais penalizações que possam derivar do incidente que provocou a queda do pára-choques. Neste caso as penalizações não são acumuláveis, aplicando-se a mais alta.

17.1.2. Nas corridas se, durante a última volta ou após ter sido mostrada a bandeira de xadrez, um Condutor for visto a recolocar na posição correta um pára-choques que não se encontrava nessa posição, o Condutor será **excluído do evento**.

17.1.3. Após as corridas, e antes de efetuar a pesagem, é proibido tocar e/ou tentar fazer qualquer reparação no pára-choques frontal e respetivo kit. A penalização é **exclusão do evento**

17.1.4. Durante as corridas é permitido recolocar o pára-choques na sua posição inicial na zona de assistência rápida. A partir do momento em que é mostrado o painel de "Última Volta" será fechado o acesso à zona de assistência rápida .

17.1.5. Quem tentar modificar qualquer peça de forma a impedir que o pára-choques frontal se mova, não será autorizado a participar na corrida, podendo ser ainda alvo de outras penalidades por parte do CCD.

17.1.6. A bandeira negra com disco laranja **não será mostrada** ao Condutor caso o pára-choques frontal não se encontre na posição correta.

**17.2.** Salvo outras penalidades definidas neste regulamento e as definidas no Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2017, as penalidades específicas a aplicar em caso de Infração Técnica são as seguintes:

- a) Um Condutor a quem seja detectada uma infração técnica após a realização da Final 1 será desclassificado da corrida.
- b) Um Condutor a quem seja detectada uma infração técnica após a realização da Final 2 terá as seguintes penalidades:
  1. Exclusão do evento - Caso a peça onde foi detetada a infração não tenha sido verificada anteriormente a esse Condutor durante o decorrer da prova.
  2. Desclassificação da corrida - Caso a peça onde foi detetada a infração já tenha sido verificada anteriormente a esse Condutor durante o decorrer da prova.

**17.3.** As restantes penalidades serão aplicadas de acordo com o estabelecido no artigo 38 das Prescrições Específicas de Karting ou previsto no Art.º 12.3 ~~153~~ do C.D.I.

**17.4. Penalidades por acumulação de pontos.** Para além do acima estipulado, e para o bom funcionamento da

competição, será, adicionalmente, estabelecido um sistema de penalizações por acumulação de pontos.

17.4.1. Os pontos de penalização por condutas antidesportivas serão atribuídos da seguinte forma:

- a) Dois incidentes de carácter leve com outro(s) piloto(s) com uma penalidade por parte do CCD: **1 ponto**.
- b) Insulto ou ameaça leve a um Condutor e/ou oficial de prova: **1 ponto**
- c) Incidente em pista de carácter grave com penalidade por parte do CCD: **2 pontos**.
- d) Insulto ou ameaça grave a outros pilotos, concorrentes, assistentes ou oficiais de prova: **4 pontos**

A gravidade das faltas será determinada pelo CCD. No caso da definição dos incidentes de carácter leve e de carácter grave estes encontram-se estipulados no Anexo 2 deste Regulamento e em eventuais atualizações do mesmo.

17.4.2. Os pontos de penalização por irregularidades técnicas especificadas no Regulamento Técnico do RMC-TROFÉU ROTAX 2017, serão atribuídos da seguinte forma:

- a) Colocar o motor em funcionamento na área do paddock: **1 ponto**
- b) Reincidência em colocar o motor em funcionamento na área do paddock: **2 pontos**
- c) Não utilizar o carburante oficial durante os treinos livres de sábado: **2 pontos**
- d) Reincidência em não utilizar o carburante oficial da prova durante os treinos livres de sábado: **4 pontos**
- e) Cortar e/ou manipular um selo do motor ou do carburador durante **os treinos livres de sábado: 3 pontos**
- f) Cortar e/ou manipular um selo do motor ou do carburador **durante a prova: 5 pontos**.

17.4.3. As sanções derivadas da acumulação de pontos acrescem às determinadas pelo CCD correspondente à infração.

17.4.4. Serão acumuladas todas as penalidades de carácter disciplinar ou de infrações técnicas que cada Condutor receba ao longo de todo o RMC-TROFÉU ROTAX 2017 e onde se incluem os treinos livres de sábado.

17.4.5. As infrações cometidas por um Condutor durante os treinos livres de sábado e previstas neste regulamento para atribuição de pontos serão comunicadas por escrito pelo representante do organizador e/ou Comissários Técnicos da prova (que estarão sempre presentes durante todo o dia de sábado) ao CCD, sendo que um dos seus membros estará sempre presente durante o dia de treinos livres.

17.4.6. A acumulação de pontos implica as seguintes penalizações:

**2 pontos** .....perda de 2 posições na grelha de partida da final seguinte.

**3 pontos** .....perda de 5 posições na grelha de partida da final seguinte.

**4 pontos** .....anulação de todos os tempos de treinos cronometrados conseguidos na prova seguinte em que o Condutor participe.

**5 pontos** .....anulação de todos os tempos de treinos cronometrados e perda de cinco posições na grelha de partida para a Final 2, tendo em conta os resultados da Final

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2017

1. Se a acumulação dos pontos ocorrer depois da Final 1 aplica-se a sanção na seguinte prova que participe.

**6 ou 7 pontos**....O Condutor não será autorizado a participar na prova seguinte.

**8 pontos** ..... Não será autorizada a participação do Condutor nas restantes provas do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 e anulação de todos os pontos obtidos.

17.4.8. Os pontos acumulados por cada Condutor expiram no final do RMC-TROFÉU ROTAX 2017.

### 18 . CÂMARAS DE VÍDEO NOS KARTS

**18.1.** Não é permitido o uso de câmaras nos karts ou nos capacetes dos pilotos a partir dos treinos livres de sábado.

### 19. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos dos Art. 13 e 15 do CDI e do Art. 14 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

### 20. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

### 21. OFICIAIS DE PROVA

A publicar em aditamento ao presente regulamento.

### 22. RESPONSABILIDADES

À organização do RMC-TROFÉU ROTAX 2017 não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

### 23. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Conforme o estipulado nas Prescrições Específicas de Karting 2017.

Contudo, nas categorias Micro Max e Mini Max, a altura mínima dos números poderá ser de 13 cm, mantendo-se, no entanto, as restantes especificações, no que toca ao tipo de letra, cores da letra e do fundo e também a espessura do traço.

### 24. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK em caracteres destacados a "**bold**" e na primeira página do regulamento surgirá a menção:

**Actualizado em.....**

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).



# REGULAMENTO DESPORTIVO 2017

## ANEXO 1 - PREÇOS

CATEGORIAS	ITEMS INCLUÍDOS					PAGAMENTO POR PROVA	PAGAMENTO ANTECIPADO PARA AS 6 PROVAS		
	Pneus slick Mojo	Inscrição na prova	Aluguer de motor	Aluguer de carburador	Aluguer de transponder		ÚNICO	EM DUAS FASES	
							Até 31 Janeiro	Até 31 Janeiro	Até 5 Maio
<b>MICRO ACADEMY</b> (1 jogo pneus Mojo C2)*	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	100 €	450 €	-	-
<b>MICRO</b> (3 jogos pneus Mojo C2)**	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	300 €	1 500 €	900 €	700 €
<b>MINI</b> (1 jogo C2 por prova)	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	400 €	2 000 €	1 150 €	950 €
<b>JUNIOR</b> (1 jogo D2 por prova)	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	560 €	2 950 €	1 700 €	1 350 €
<b>MAX</b> (1 jogo D3 por prova)	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	565 €	2 990 €	1 740 €	1 350 €
<b>DD2</b> (1 jogo D3 por prova)	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	400 €	2 150 €	1 200 €	1 050 €

Aos valores apresentados acresce IVA à taxa legal em vigor relativamente ao valor (PVP) dos pneus.

(\*) Na categoria Micro Academy o piloto recebe um jogo de pneus para toda a temporada (ficando o jogo de pneus em parque fechado)

(\*\*) Na categoria Micro o piloto recebe um jogo de pneus na primeira prova em que participe e tem de usar esse mesmo jogo na prova seguinte (ficando o jogo de pneus em parque fechado)

### 1. FORMAS DE PAGAMENTO

O pagamento das provas pode ser feito prova a prova ou pode ser antecipado. No caso do pagamento antecipado ele pode ser feito de uma só vez ou em duas vezes. As datas indicadas são as datas limites para o pagamento. Ultrapassadas estas datas há um custo adicional de 50€ por cada pagamento atrasado.

Caso um piloto, por motivos de força maior, não possa participar em uma ou mais provas e tenha feito o pagamento antecipado, a korridas poderá devolver o valor restante. Contudo, o cálculo do valor da devolução será a diferença entre o valor pago e o valor das provas efectuadas mas contabilizadas ao valor das provas pagas uma a uma.

**Exemplo:** Um piloto da Micro Max que tenha pago a totalidade do Troféu em uma fase (1500€) e que não possa participar nas duas últimas provas, o valor a devolver será segundo o seguinte cálculo:  $1500€ - (300 \times 4 \text{ provas feitas}) = 300 €$  a devolver

### 2. CATEGORIA MICRO ACADEMY

**CONCEITO E IDADES:** A Korridas irá promover uma categoria Micro Academy, com a mesma solução técnica da Micro. Esta categoria destina-se a pilotos que nunca tenham sido possuidores de licença desportiva. Está aberta a pilotos que possuam licença Cadete.

No valor da inscrição está também incluído o aluguer de pista dos treinos de sábado (desde que esse aluguer seja cobrado pela Korridas). Nos casos em que sejam as pistas a cobrar o aluguer de sábado a decisão de cobrar ou não o aluguer compete apenas à pista.

**FÓRMULA DA PROVA:** Os pilotos da Micro Academy realizam os treinos livres de sábado juntamente com a categoria Micro. No domingo realizam os treinos livres após os treinos cronometrados das restantes categorias e uma única corrida após a realização das primeiras corridas das outras categorias. A grelha de partida para esta corrida será determinada por sorteio. Caso o número de pilotos da Micro Academy seja inferior ou igual a seis e o número de pilotos da Micro seja igual ou inferior a 28, a Micro Academy realizará os treinos livres em conjunto com a Micro e a corrida será disputada conjuntamente com a primeira corrida da Micro. Neste caso todos os pilotos da Micro Academy arrancam atrás do último piloto da grelha da Micro. A grelha da Micro Academy será na mesma feita por sorteio.

### 3. TRANSPONDER

Na próxima época todos os pilotos deverão ter o seu próprio transponder, que pode ser alugado anualmente à MyLaps. A Korridas não fornecerá transponders, excepto para a categoria Micro Academy. Os pilotos que não possuam transponder ou que não tenham o seu transponder carregado, a Korridas tem algumas unidades para alugar pelo valor de 50€ por prova.

## REGULAMENTO DESPORTIVO 2017

### ANEXO 2 -

Para efeitos da aplicação do artigo 17.4. são considerados incidentes ou faltas de:

#### Carácter leve:

1. Não respeitar as bandeiras azul e negra com círculo laranja.
2. Não respeitar as indicações dos oficiais.
3. Penalização até **5 segundos** por condução antidesportiva.
4. Toque com ganho de posição (penalização com perda 1 lugar)
5. Conduzir fora dos limites da pista.
6. Obstrução intencional a outros concorrentes
7. Comportamento perigoso em pista
8. Penalização de acordo com o artigo 17.1 (toque com o pára-choques)
9. Penalidades por infrações técnica
10. Ultrapassar com procedimento slow

#### Carácter grave :

1. Penalização **superior a 5 segundos** por condução anti-desportiva.
2. Conduzir em sentido contrário ao da pista.
3. Toque forte/repetido intencional que provoque despiste ou abandono de outro concorrente
4. Não respeitar as bandeiras amarelas e vermelhas.

## ACTUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
8.1.5 - 31.03	Novo				