

# TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA 2017

Aprovado em 08/05/2017



## REGULAMENTO TÉCNICO

### A - GENERALIDADES

#### 1 - CLASSES E CATEGORIAS

CLASSE	CATEGORIAS
125 cc	Cadete
125 cc	Super Cadete
125 cc	Júnior
125 cc	Max/Master

#### 2 - CHASSIS

CATEGORIA	HOMOLOGAÇÃO
Cadete	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Super Cadete	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Júnior	Válida ou não CIK / FIA
Max	Válida ou não CIK / FIA

#### 3 - MOTORES

**3.1** - No TKM 2017 serão utilizados motores ROTAX FR125, em três diferentes configurações adaptando-os às diversas Categorias participantes, adequando a sua potência à idade dos Pilotos.

**3.1.1** - Os motores deverão apresentar-se devidamente selados, por agentes autorizados pelo Concessionário Nacional da BRP - ROTAX.

A numeração do selo deve obrigatoriamente corresponder ao número de motor constante no respectivo ID Card a apresentar nas Verificações Técnicas.

**3.1.2** - Só são admitidos os motores cujo ID CARD esteja actualizado, assinado e carimbado por um agente autorizado pelo Concessionário Nacional da BRP - ROTAX.

O Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge (RMC) Nacional e Internacional disponíveis em [www.korridas.com](http://www.korridas.com) e [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com), constituem os documentos de referência para as verificações Técnicas, pelo que todos os motores deverão estar montados de acordo com aqueles documentos sob pena de os Condutores poderem sofrer penalidades por inconformidade / infracção técnica.

**3.2.1**- Cilindros: apenas os que estão montados nos motores que estão em parque fechado e que irão ser sorteados em cada prova, ou nos termos definidos no regulamento desportivo do TKM.

**3.2.2**- Nas categorias Cadete, Super Cadete e Júnior, apenas são permitidos os motores que são disponibilizados pela organização e atribuídos em regime de sorteio, prova a prova.

**3.2.3**- Na Categoria Max/ e Max Master é permitida a utilização dos motores anteriores a 2014 bem assim as versões de 2015, 2016 e 2017 EVO (motor seco), devidamente selado, e com ID card devidamente autenticado por agente Rotax.

Não é permitida em nenhuma categoria a utilização do Kit EVO (bobine, instalação, carburador, bateria, Power Valve, start).

#### **3.3 - Embraiagem:**

**3.3.1** - Nas categorias Supercadete, Júnior, Max e Master apenas podem ser utilizadas as embraiagens novas de metal original Rotax, com oringue. Os elementos da embraiagem não podem apresentar qualquer tratamento ou qualquer tipo de gordura.

### B - ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

**4.1**- Os motores e combustível deverão apresentar as seguintes características:

### QUADRO DE ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

	Cadete	Super Cadete	Júnior	Max
<b>RADIADOR</b>	Pequeno	Normal	Normal	Normal
<b>ESCAPE selado (C/ Flauta EVO)</b>	Pequeno Ref <sup>a</sup> R273130	Normal	Normal	Normal
<b>Gigleurs</b>	125, 130, 135 e 140	158 e 162	152 a 162	Livre
<b>CARBURADOR Dell'Orto sorteado</b>	Sim	Sim	Sim	Sim
<b>RESTRICTOR ADMISSÃO (13 mm)</b>	Não	Não	Não	Não
<b>RESTRICTOR ESCAPE (22 mm)</b>	Sim	Sim	Não	Não
<b>SQUISH GAP</b>	2.10 a 2.50	2.10 a 2.50	1.20 a 1.80	1 a 1.50
<b>POWER VALVE</b>	Não	Não	Não	Sim
<b>Pneus seco</b>	(4 pneus da frente - D1 (1 jogo))	4 (pneus da frente- D2 (2 jogos))	D2 (2 jogos)	D2 (2 jogos)
<b>Pneus chuva</b>	W2 (1 jogo)	W2 (2 jogos)	W2 (2 jogos)	W2 (2 jogos)
<b>Gasolina</b>	95	95	95	95
<b>2% Óleo SILKOLENE PRO 2</b>	Sim	Sim	Sim	Sim
<b>Cremalheira</b>	80	80	Livre	Livre
<b>Motor</b>	Sorteado	Sorteado	Sorteado	Livre
<b>Pinhão</b>	13	13	11, 12, 13, 14	11, 12, 13, 14
<b>Agulha - K98</b>	Sim	Sim	Sim	Sim

POTÊNCIA	10KW	10 kW	15 kW	21 kW	21 kW
<b>Gasolina RON 95</b>	•	•	•	•	•
<b>2% Óleo SILKOLENE PRO 2</b>	•	•	•	•	•

- A utilização e o número de pneus a utilizar é conforme definido no regulamento desportivo do TKM.
- Os escapes são os modelos anteriores ao EVO, embora com a flauta EVO
- Apenas são permitidos os Carburadores que são disponibilizados pela organização e sorteados juntamente com o sorteio dos motores.

**4.2 - Os acessórios dos motores deverão conter as seguintes especificações:**

ESPECIFICAÇÕES de ACESSÓRIOS do MOTOR			
	Cadete e Super Cadete	Júnior	Max
<b>Denso Iridium IW 27 com anilha</b>	•	•	•
<b>Cachimbo vela NGK TB05EMA</b>	•	•	•
<b>Bobine de ignição: Denso 129000, três pinos</b>	•	•	•
<b>Bateria FIAMM-GS tipo FGHL 20722 ou FGH20902, YUASA 6,5; ROTAX RX7/12B.</b>	•	•	•
<b>Molas de Escape Originais (mínimo duas /máximo 4 molas)</b>	•	•	•
<b>Embraiagem original centrífuga a seco, de metal. ("pega" às 3 000 rpm - kart sem condutor)</b>	•	•	•

A bobine deverá respeitar as características definidas no Regulamento Técnico do RMC 2017.

**4.2.1 - Os carburadores serão os que estão em parque fechado e serão sorteados e apenas é permitida com o venturi 8.5, nos termos definidos no regulamento desportivo do TKM.**

**4.3 - Os chassis deverão conter as seguintes especificações:**

ESPECIFICAÇÕES dos CHASSIS			
	Cadete e Super Cadete	Junior	Max/Master
<b>Jantes de Alumínio (seco e chuva)</b>	•	•	•
<b>Jantes de Magnésio (seco e chuva)</b>	•	•	•
<b>Capacidade do Depósito de Gasolina</b>	5 litros	8 lts	8 lts
<b>Protecção das rodas traseiras CIK/FIA</b>	*	•	•
<b>Fixação externa da Bacquet c/ 4 anilhas de 4 cm</b>	•	•	•
<b>Fixação Lastros c/ 2 parafusos (1 de 8 mm)</b>	•	•	•
<b>Uso de excêntricos na manga de eixo frente</b>	•	•	•
<b>Protecção da Corrente de Transmissão</b>	•	•	•



\* Na categoria Cadete e Super Cadete, apenas é recomendado, podendo em alternativa ser utilizado um tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm.

#### 4.3.1 - Dimensões admissíveis:

DIMENSÕES DIVERSAS (mm)			
	Cadete e Super Cadete	Júnior	Max/ Master
Largura Máxima (mm.)	1100	1400	1400
Largura Máxima (homolog. ADN antiga)	1200		
Espessura do Eixo	30	40/50	40/50
Espessura do Eixo, (ADN antiga)	25		
Comprimento (ADN antiga)	1500		
Comprimento = Ficha Homologação	•	•	•
Distância entre Eixos (ADN antiga)	900 + 5		
Distancia entre Eixos - Ficha Homologação	•	•	•
Travão retaguarda (Hidráulico ou mecânico)	•	•	•
Travão dianteiro			

Não é permitida a utilização de travão dianteiro/abrandador em nenhuma categoria.

#### 4.4 - Outras Normas:

**4.4.1** - A protecção da corrente deve criar uma protecção eficaz em cima e dos dois lados expostos da corrente e do pinhão e prolongar-se no mínimo até ao plano inferior do eixo traseiro;

**4.4.2** - Nos Chassis Novos, também na Categoria Cadete e Super Cadete, o chassis, o sistema de travagem e outros parâmetros devem estar conformes à ficha de homologação;

**4.4.3 - Para - choques traseiros:** Nos chassis que tenham a homologação caducada, o pára-choques consiste num tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm, não sendo permitido qualquer outro elemento, mesmo que os parafusos sejam fixados na traseira do chassis.

PNEUS e RODAS				
	Cadete	Super cadete	JÚNIOR	Max/Master
Referência MOJO Seco	D1	D2	D2	D2
Referência MOJO Chuva (novos)	W2	W2	W2	W2
Dimensões dos Pneus Dianteiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.0/10.0 - 5	4.5 / 10.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Traseiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.0/10.0 - 5	7.1 / 11.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Dianteiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Traseiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	6.0/11.0 - 5	
Larg. Máx. das rodas dianteiras, montadas	120 ± 2mm.	120 ± 2mm.	142 + 2mm.	
Larg. Máx. das rodas traseiras, montadas	150 ± 2mm.	150 ± 2mm.	215 + 2mm.	

## C - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

Aplicar-se-á o Regulamento Técnico Nacional de Karting 2017 e o Regulamento Técnico da Rotax Max Challenge 2017 para eventuais casos aqui omissos ou que suscitem dúvidas.

Qualquer modificação ao presente regulamento técnico, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK no topo do texto surgirá a menção:

