



# Check List para Verificações Técnicas de Karting 2017

Além de outras que possam ser efectuadas por proposta do Delegado Técnico, Comissário Técnico Chefe, decisão do Colégio de Comissários Desportivos ou da FPAK, a verificação dos seguintes itens é obrigatória em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional 2017 promovidas pela FPAK

As Verificações Técnicas serão efectuadas para as Categorias Iniciação, Cadete, Juvenis, Júnior, X30 Shifter e X30 Super Shifter conforme o Regulamento Técnico Nacional e respectivos Anexos e o Regulamento Técnico Internacional de Karting.

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Fichas de verificação inicial preenchida	
	Selar/marcas Chassis marcar/selar Motores e confirmar nº dos mesmos	
	Verificar números de competição	
	Verificar publicidade obrigatória (caso venha a existir)	
	Registar número de selos aplicados em cada kart	
	Para choques, carenagens laterais, frontais e traseiras em conformidade com a Regulamentação.	
	Verificar elementos de segurança tais como: cabos de travão de segurança, serra -cabos plano, suporte das cadeiras, fixação dos lastros, equipamento do condutor, etc.	
	Verificar colocação dos transponders	

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INTERMÉDIAS

### À ENTRADA PARA OS TREINOS LIVRES

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Pneus marcados	
	Comparação da marcação dos pneus com n.º do kart	

### À ENTRADA DO PARQUE DE PARTIDA

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Marcação e/ou Selos (colocação e conformidade, deve manualmente verificar-se se o arame está fixo)	
	Conformidade dos pneus (leitura código de barras e medida VOC)	
	Kart coberto (não pode entrar coberto)	
	Coberta do kart (caso esteja embrulhada verificar o interior)	
	Fluidos ou spray (proibida a entrada)	
	Interior do capacete	
	Interior da mala da ferramenta	
	Porta Karts - verificar seu conteúdo	
	Identificativos do (s) Assistente (s) (só pode (m) entrar ao mesmo tempo do Piloto)	

**À ENTRADA DA PRÉ-GRELHA (treinos cronometrados, mangas e corridas)**

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
<b>TODAS</b>	Largura das vias e largura das rodas completas	
	Número de competição	
	Publicidade Obrigatória (se aplicável)	
	Comparação da marcação dos pneus com n.º do kart	
	Protecção da corrente	
	Outros órgãos propostos pelo CTC/DT e aceites pelo CCD	
<b>CADETES JUVENIS JUNIORS</b>	Marcação de Pneus	
	Marcação e/ou Selos	
<b>X30SHIFTER X30SUPER SHIFT</b>	Marcação de Pneus	
	Marcação e/ou Selos	

**NO DECORRER DOS TREINOS CRONOMETRADOS**

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
<b>TODAS</b>	Peso - OBRIGATÓRIO	
	Largura das vias (aleatório) - <i>facultativo mas recomendável</i>	

**NO FINAL DOS TREINOS CRONOMETRADOS E CORRIDAS**

<b>CATEGORIA</b>	<b>ORGÃOS A VERIFICAR</b>	
<b>TODAS</b>	Análise ao carburante	
	Peso do conjunto (kart e Piloto com equipamento)	
	Proibição de aproximação dos Assistentes	
	Outros órgãos que o CTC/ DT entenda e os constantes da proposta aceite pelo CCD	

# VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

(poderão ser feitas no final de qualquer sessão de treino cronometrado, manga ou corrida

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
<b>INICIAÇÃO</b>	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor e escape com a respectiva ficha técnica ou catálogo do construtor e Regulamento Técnico Nacional	

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
<b>CADETES JUVENIS</b>	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor e escape com a respectiva ficha técnica ou catálogo do construtor e Regulamento Técnico Nacional	

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
<b>JUNIOR</b>	Marcação e/ou selagem	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Volume da câmara de combustão	
	Ângulo máximo de admissão (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Ângulo máximo de escape (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Ângulo de localização dos "transfers" (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Largura máxima das janelas admissão, escape e "transfers"	
	Verificação e medição do cilindro segundo F.H.	
	Cambota - medidas e pesos segundo F.H.	
	Silencioso de aspiração (conferir pela F.H.)	
	Carburador (Venturi)	
	Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos)	
	Escape (conferir medidas pela F.H.)	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Medidas chassis (configuração, diâmetro dos tubos, larguras e comprimentos)	
	Eixos	
Conformidade do motor, escape e chassis com a respectiva ficha de homologação e Regulamento Técnico Nacional		

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
X 30 SHIFTER e X30 SUPER SHIFTER	Marcação e/ou selagem do motor, carburador e escape	
	Cilindrada	
	Caixa de lamelas	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Carburador	
	Caixa de velocidades e rapports	
	Ângulo de abertura de escape (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK)	
	Vela do motor e sua posição na calote da câmara de combustão	
	Volume da câmara de combustão	
	Escape e chassis	
	Restantes medidas, formas, croquis, desenhos e fotos de acordo com a ficha de homologação e regulamento técnico nacional	