



FIA EUROPEAN YOUNG WOMEN PROGRAMME
THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE

FINAL – PORTUGAL

KARTODROMO INTERNACIONAL DE LEIRIA

21-out-2018

1- Candidatas seleccionadas para a Final Nacional

1.1. As 6 melhores meninas classificadas da seleção do Porto/Matosinhos e as 6 melhores classificadas da seleção de Lisboa/Cascais

1.2. Matilde Fidalgo (Porto + Lisboa) *

Carolina Pedrosa (Porto)

Anabela Teles (Porto)

Inês Moreira (Porto)

Rita Silva (Porto)

Andreia Sá Miranda (Porto)

Rita Rebelo Matias (Porto)

Irene Rivas (Lisboa)

Carolina Trindade (Lisboa)

Mariana Ventura (Lisboa)

Patricia Santos (Lisboa)

Andreia Gomes (Lisboa)

* vencedora no Porto e em Lisboa

2 Horário

10h00 – recepção das candidatas

10h15 – Briefing e reconhecimento da pista a pé

10h30 – Treinos

12h30 – Almoço (livre)

14:00 – Seleção

3 Programa

3.1 Treinos

- 2 sessões treinos livres de 2 voltas cada sessão que, para referência, poderão ser cronometradas.

3.2 Seleção

- 2 ou 3 sessões de 2 voltas cada sessão, cronometradas por transponder
- Todas as voltas são cronometradas
- Só 1 kart em pista
- De cada candidata será considerada a sua melhor volta de todas as 4 ou 6 que forem efectuadas



- Penalidades:

- a) Engano de percurso, incumprimento do percurso, atalho da pista, circular em sentido contrário, a volta será considerada nula, não sendo repetida
- b) Avaria do kart durante a sessão – o kart será substituído e repetida a volta não cumprida.

4 Candidatas a apurar para Le Mans:

- Efectivas: as 3 meninas que tenham efectuado respectivamente o 1º, 2º e 3º melhor tempo de volta
- Suplentes: 2 meninas que tenham efectuado o 4º e 5º melhor tempo de volta.

5 Generalidades.

5.1 Se por qualquer circunstância não se realizar a Final no kartodromo de Leiria, serão considerados para efeito de seleção das meninas efectivas e suplentes, os 5 melhores tempos de volta de entre todas as voltas efectuadas no conjunto das duas seleções que tiveram lugar em Matosinhos e Cascais.

5.2 Qualquer assunto não previsto, será analisado e decidido pela FIA e FPAK.

O Coordenador desportivo FPAK